

DOORREKENING EXTRA VARIANT
VERKEERSMODEL GENNEP
UITBREIDING AUTOLUW GEDEELTE

GEMEENTE GENNEP

3 juli 2007
110503/ZF7/169/200579/004

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Circulatievariant	4
3	Effectbeschrijving	5
3.1	Verkeersafwikkeling	5
3.2	Geluidbelasting	7
3.3	Luchtkwaliteit	7
Bijlage 1	Variant 2015 zonder IVVP-maatregelen (verkeersmodel 2006)	8
Bijlage 2	Variant 2015 met IVVP-maatregelen (verkeersmodel 2006)	9
Bijlage 3	Variant 2015 met grotere uitbreiding autoluwgebied	10
Bijlage 4	Verschilplot variant 2015 met IVVP-maatregelen – variant met grotere uitbreiding autoluw gebied	11
	Colofon	12

HOOFDSTUK 1 Inleiding

In september 2005 heeft de gemeenteraad van Gennep het Integraal verkeers- en vervoersplan (IVVP) vastgesteld. Hiermee heeft de gemeenteraad onder andere ingestemd met het nemen van vier verkeerscirculatiemaatregelen in de kern Gennep, zoals die zijn opgenomen in het Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer:

- § Openstellen Weverstraat voor gemotoriseerd verkeer in twee richtingen.
- § Openstellen Spoorstraat/Zandstraat voor gemotoriseerd verkeer in twee richtingen.
- § Realisatie doorsteek tussen parkeerterrein Martinushof en Picardie/Zandstraat.
- § Uitbreiding autoluw gebied tussen Brugstraat en Zuid-Oostwal.

In 2006 zijn de verkeerskundige effecten van deze maatregelen doorgerekend in het verkeersmodel voor het prognosejaar 2015. Tevens zijn de effecten op het gebied van geluid en lucht in beeld gebracht. De resultaten hiervan zijn opgenomen in het rapport 'Doorrekening IVVP-circulatiemaatregelen kern Gennep; effecten verkeer, geluid en lucht, van 22 juni 2006' (kenmerk 110503/ZF6/1H6/200579).

In het huidige verkeersmodel is het autoluwe gedeelte beperkt tot de Zandstraat en Zuid-Oostwal tussen het parkeerterrein Martinushof en de Brugstraat. De gemeente wil dit autoluwe gebied mogelijk gaan uitbreiden.

Om die reden heeft de gemeente Gennep gevraagd de effecten in beeld te brengen van het uitbreiden van het autoluwe gedeelte op het gebied van verkeer, geluidbelasting en luchtkwaliteit. De resultaten zijn weergegeven in deze notitie.

HOOFDSTUK 2 Circulatievariant

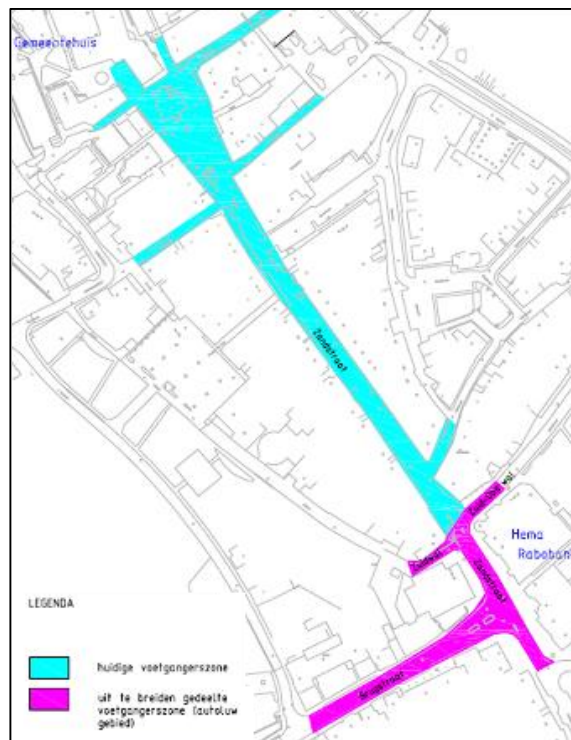
De nieuwe circulatievariant is gebaseerd op de variant die in het verkeersmodel is benoemd als 'autonome situatie 2015 inclusief circulatiemaatregelen'. In de bestaande variant zijn de volgende circulatiemaatregelen uit het IVVP opgenomen:

- § Openstellen Weverstraat voor gemotoriseerd verkeer in twee richtingen.
- § Openstellen Spoorstraat/Zandstraat voor gemotoriseerd verkeer in twee richtingen.
- § Realisatie doorsteek tussen parkeerterrein Martinushof en Picardie/Zandstraat.
- § Uitbreiding autoluw gebied tussen Brugstraat en Zuid-Oostwal.

In de nieuwe circulatievariant is het autoluwe gedeelte uitgebreid, namelijk tussen de Brugstraat (vanaf 't Straatje), Zandstraat (vanaf Picardie) en Zuidoostwal (tot aan parkeerterrein Martinushof). In de volgende afbeelding is de uitbreiding van het autoluw gedeelte gevisualiseerd.

Afbeelding 2.1

Uitbreiding autoluw gebied
centrum Gennepe



HOOFDSTUK 3

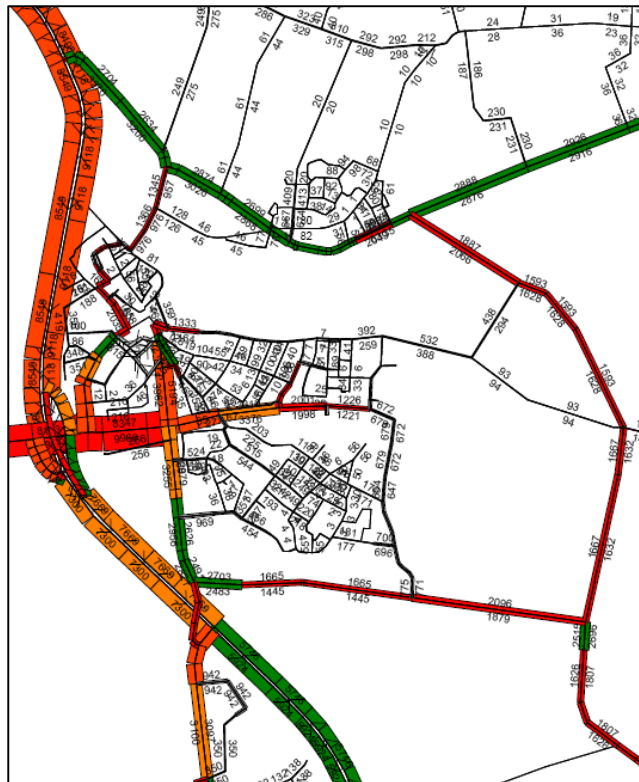
Effectbeschrijving

3.1 VERKEERSAFWIKKELING

De uitbreiding van het autoluwgebied is doorgerekend in het verkeersmodel voor de situatie 2015 inclusief IVVP-maatregelen. In de volgende plot zijn de etmaalintensiteiten weergegeven van deze variant.

Afbeelding 3.1

Etmaalintensiteiten variant uitbreiding autoluw gebied 2015



Na uitbreiding van het autoluwe gedeelte zijn diverse effecten waar te nemen. Om dit inzichtelijk te maken is in de volgende afbeelding een verschilplot opgenomen tussen de variant met uitbreiding van het autoluwe gebied 2015 en de autonome situatie inclusief circulatiemaatregelen.

Afbeelding 3.2

Verschilplot variant uitbreiding
autoluw gebied 2015 –
autonome situatie 2015 incl.
IVVP maatregelen



Het vergroten van het autoluwe gebied heeft tot gevolg dat het noord-zuidverkeer door Gennepe nog onaantrekkelijker wordt gemaakt. Door de maatregel verplaatst het verkeer zich naar de Brabantweg (gebiedsontsluitingsweg), Weverstraat, Brugstraat en Spoorstraat (erftoegangswegen-plus). In de autonome situatie maakt dit verkeer gebruik van de Picardie of van de route om het centrum (via 't Straatje). Hier is dan ook een afname te zien door invoering van de maatregel. Een ongewenst neveneffect is de toename van het verkeer op het Europaplein. De toe- danwel afname van het verkeer op de wegen in Gennepe ligt tussen de -10% en +10%.

In de bijlagen bevinden zich nog enkele plots met intensiteiten.

CONCLUSIES

De verschillen in intensiteiten ten opzichte van de variant 2015 met IVVP-maatregelen zijn beperkt. Wel kan gesteld worden dat het centrumgebied van Gennepe nog onaantrekkelijker wordt voor gemotoriseerd verkeer. Hierdoor nemen de intensiteiten in het centrumgebied af, waarbij het gemotoriseerde verkeer via dezelfde toegangsweg het centrumgebied dient uit te rijden. Hierdoor wordt het drukker op de Brabantweg, Spoorstraat en Brugstraat (gebiedsontsluitingswegen). Wel is er een duidelijke sluiproute waar te nemen over het Europaplein.

Het onaantrekkelijk worden van het centrumgebied voor gemotoriseerd verkeer geldt zowel voor doorgaand verkeer (noord-zuidverbinding) als bestemmingsverkeer. Het bestemmingsverkeer, waaronder bevoorradingsverkeer, dient in de nieuwe variant ergens te keren. Dit probleem is logischerwijs niet zichtbaar in het verkeersmodel, maar wel een belangrijk aandachtspunt. Ook is de nieuwe variant ingrijpender voor de aanwezige bewoners/ondernemers in de Brugstraat-Spoorstraat (i.v.m. bereikbaarheid uitritten en laden en lossen) t.o.v. de variant 2015 met IVVP-maatregelen.

3.2 GELUIDBELASTING

Het gunstige effect van het uitbreiden van het autoluwe gebied, is de bundeling van het verkeer op de hoofdwegen. Een toename van 10% van het wegverkeer geeft een toename van de geluidsbelasting van 0,4 dB. Dit is slechts een geringe verhoging van de geluidsbelasting en dus verwaarloosbaar. Een afname van 10% van het wegverkeer geeft een afname van de geluidsbelasting van 0,5 dB. Dit is een geringe verlaging en dus ook verwaarloosbaar.

CONCLUSIE

De toe- danwel afname van het wegverkeer op de wegen in Gennep ligt tussen de -10% en +10%. Dit geeft een verwaarloosbaar effect op de geluidsbelastingen.

3.3 LUCHTKWALITEIT

De effecten op de luchtkwaliteit kunnen relevant zijn indien de concentraties in de situatie zonder aanpassing van het wegennet de wettelijke grenswaarden benaderen. Ten opzichte van de resultaten uit de studie van 2006 (rapport met kenmerk 110503/ZF6/1H6/200579) zijn de achtergrondwaarden en de emissies van voertuigen gewijzigd. Dit komt omdat er jaarlijks een landelijke update plaatsvindt van de te hanteren achtergrondwaarden en emissiefactoren. Dit betekent dat niet direct kan worden vastgesteld of er sprake is van een relevant effect.

CONCLUSIE

De toe- danwel afname van het wegverkeer op de wegen in Gennep, door het uitbreiden van het autoluwgebied, ligt tussen de - 10 % en + 10 %. Gezien de onzekerheden ten aanzien van de gewijzigde achtergrondniveaus en de te hanteren emissies, is op basis van de beschikbare informatie in het kader van dit onderzoek nog niet aan te geven of het om een relevant effect gaat.

AANBEVELING

Gezien de onzekerheden stellen wij voor om voor de wegen met een relevante toename een luchtberekening uit te voeren.

BIJLAGE 1

Variant 2015 zonder IVVP-maatregelen
(verkeersmodel 2006)



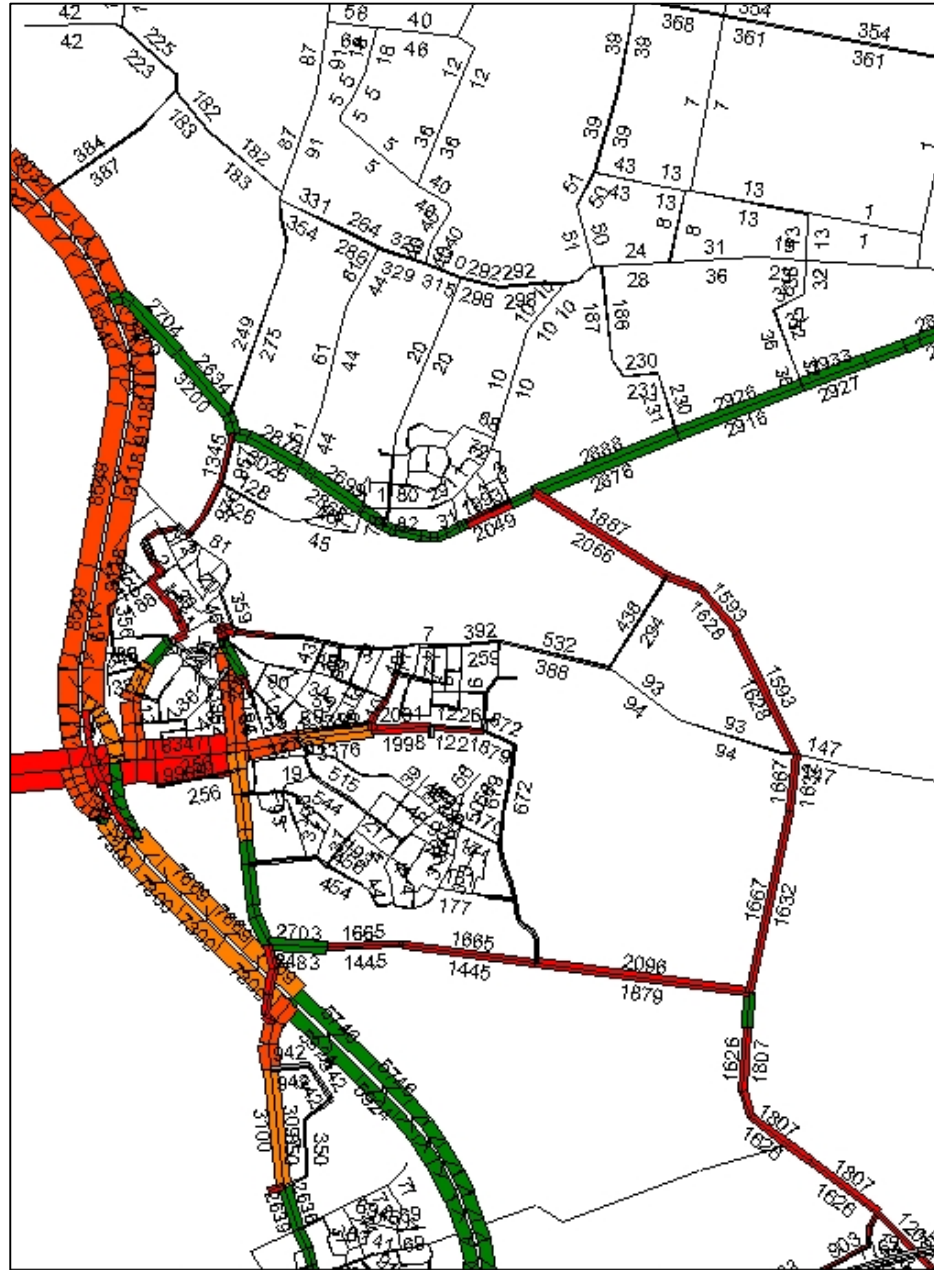
BIJLAGE 2

Variant 2015 met IVVP-maatregelen (verkeersmodel 2006)

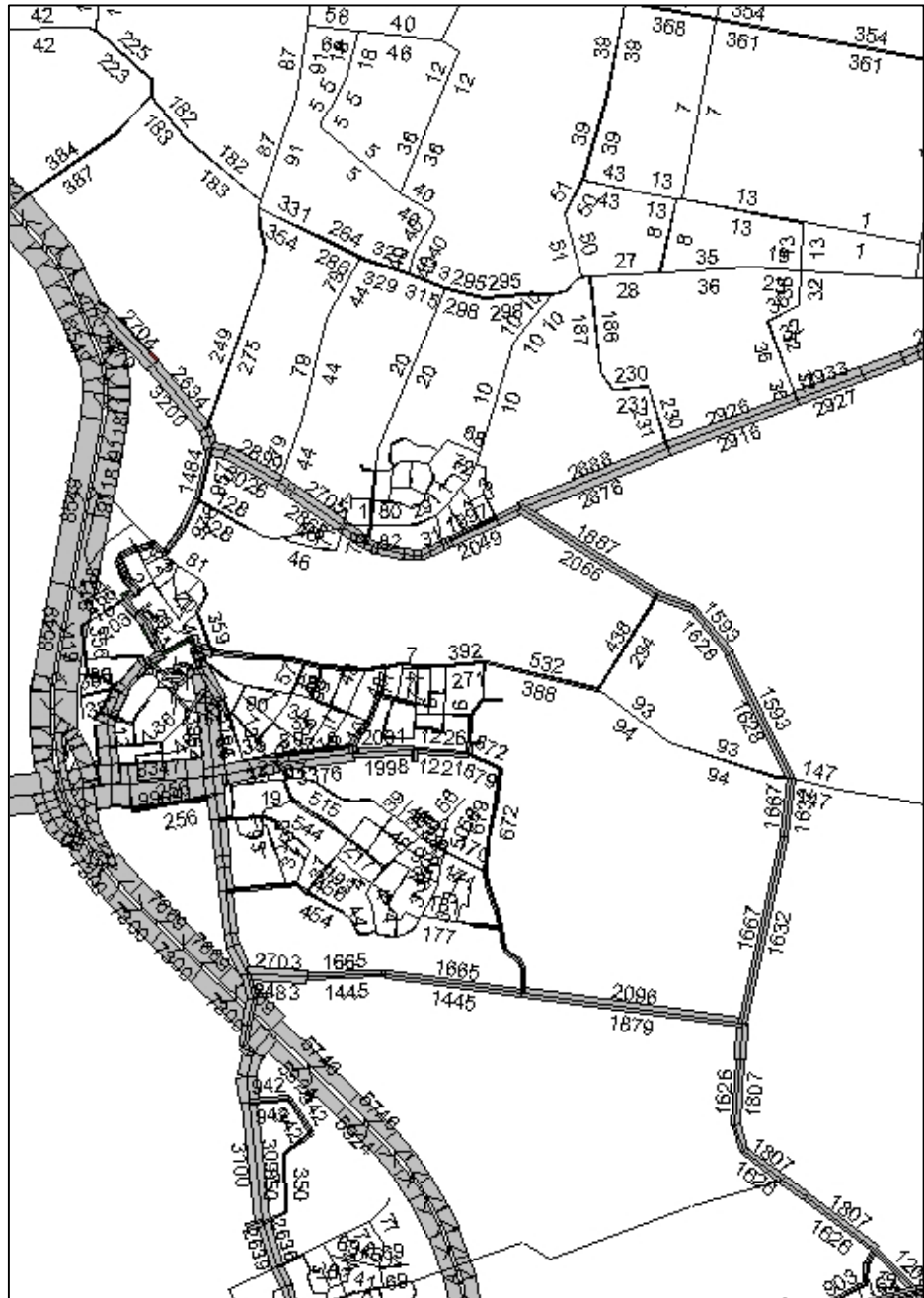


BIJLAGE 3

Variant 2015 met grotere uitbreiding autoluwgebied



BIJLAGE 4

Verschilplot variant 2015 met IVP-maatregelen –
variant met grotere uitbreiding autoluw gebied

COLOFON

DOORREKENING EXTRA VARIANT VERKEERSMODEL GENNEP UITBREIDING AUTOLUW GEDEELTE

OPDRACHTGEVER:

GEMEENTE GENNEP

STATUS:

Vrijgegeven

AUTEUR:

M. Zanthingh

GECONTROLEERD DOOR:

A.P. Verhoeven

VRIJGEGEVEN DOOR:

M. Zantingh

3 juli 2007

110503/ZF7/169/200579/004

ARCADIS REGIO BV
Utopialaan 40-48
Postbus 1018
5200 BA 's-Hertogenbosch
Tel 073 6809 211
Fax 073 6144 606
www.arcadis.nl
Handelsregister 9053755

©ARCADIS. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden veeelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins.