



GENNEP

Datum : 25 april 2017
Zaaknummer : 249031
Onderwerp : Fietspad achter de Weverflat en fietstunnel Weverstraat

Geachte raad,

Op 18 juli 2016 heeft u op basis van de resultaten van de Quickscan Weverrotonde besloten variant 1.7 uit de Quickscan in principe vast te stellen als de oplossing voor de verkeersproblematiek op de Weverrotonde. Daarnaast heeft u het college de opdracht gegeven om met nader onderzoek met een financieel voorstel voor variant 1.7 terug te komen naar de raad.

Naar aanleiding van het raadsbesluit is er een schetsontwerp opgesteld voor het project Fietspad achter de Weverflat en een schetsontwerp voor het project Fietstunnel Weverstraat. Beide ontwerpen zijn geïntegreerd in één integraal schetsontwerp. Hiermee is de ontwerpfasen afgerond en dienen er (financiële) besluiten genomen te worden om vervolgstappen te kunnen zetten richting de bestekfase, aanbestedingsfase en uitvoeringsfase.

Op 25 april 2017 hebben wij het integrale schetsontwerp vastgesteld en besloten u te verzoeken de benodigde financiële middelen voor de nadere planvoorbereiding en uitvoering beschikbaar te stellen.

Gelet op het voorgaande, stelt ons college uw gemeenteraad voor

1. Een krediet beschikbaar te stellen van € 113.000,- ten behoeve van onderzoek en grondaankopen voor het project Fietspad achter de Weverflat;
2. Om het beschikbaar stellen van het krediet voor de aanleg van het fietspad achter de Weverflat te betrekken bij de integrale afweging die in het kader van de voorjaarsnota 2017 en de begroting 2018 gemaakt moet worden.
3. Om het beschikbaar stellen van het krediet voor de fietstunnel te betrekken bij de integrale afweging die in het kader van de voorjaarsnota 2018 en de begroting 2019 gemaakt moet worden.
4. De begrotingswijziging "Fietspad achter de Weverflat" nummer 06 vast te stellen.

ARGUMENTEN

Het integrale schetsontwerp voor het totale gebied is opgenomen als bijlage 2. Dit betreft een samengevoegd ontwerp van de twee projecten: Fietspad achter de Weverflat en Fietstunnel Weverstraat.

Fietspad achter de Weverflat

Adviesbureau RA-infra heeft een ontwerpschets opgesteld voor het project Fietspad achter de Weverflat. Belangrijke aspecten uit dit ontwerp zijn:

- het realiseren van een breed en comfortabel fietspad;



GENNEP

- het splitsen van het fietspad in tweerichtingen (richting Leerlooiersgroes en Brugstraat);
- het samenvoegen van twee aansluitingen (Houthakkersgroes en de uitrit Weverflat) tot één verkeersveilige vormgegeven kruispunt met de Brugstraat en Burg. Woltersstraat voor met name overstekende fietsers;
- het verplaatsen van de opstelplaats voor de schoolgaande fietsers;
- het realiseren van voldoende parkeervoorzieningen in de nabijheid van Fitland;
- het beschikbaar houden van de resterende groene gebieden voor burgerinitiatieven uit de wijk, zoals bijvoorbeeld een hondenspeelweide, een rolstoelpad, een ontmoetingsplek, een bootcamp e.d.

Fietstunnel Weverstraat

Adviesbureau IPV Delft heeft het schetsontwerp gemaakt voor het project Fietstunnel Weverstraat. In dit ontwerp zijn onder andere de volgende aspecten meegenomen:

- Het realiseren van een tunnelbak met een breed fietspad in combinatie met een voetpad onder de Weverstraat;
- Het verplaatsen van het fietspad van de Brabantweg in verband met het overwinnen van het hoogteverschil en het benodigde doorkijkzicht (sociale veiligheidsaspect);
- Het aanpassen van de gehele Weverstraat, waardoor deze aansluiting haaks aantakt op de rotonde en logisch aansluit op het (aangepaste) kruispunt van de Brugstraat-Burg. Woltersstraat-Houthakkersgroes.

Vervolgproces

De ontwerpschets voor het gedeelte Fietspad achter de Weverflat wordt op dit moment door adviesbureau RA-infra uitgewerkt tot bestektekeningen, een RAW-bestek en een directieraming. Voor alle overige werkzaamheden dienen aanvullende voorbereidings- en uitvoeringskredieten beschikbaar gesteld te gaan worden voor 2017, 2018 en 2019.

Zodra de benodigde voorbereidingskredieten beschikbaar zijn gesteld, kunnen de volgende vervolgstappen worden gezet:

- Aankoop gronden Mooiland;
- Uitvoeren diverse onderzoeken (bodem, flora en fauna, archeologie e.d.);
- Aanvraag omgevingsvergunning Fietspad achter de Weverflat;
- Doorlopen verkeersbesluitprocedure;
- Aanbestedingsprocedure Fietspad achter de Weverflat;
- Uitvoering Fietspad achter de Weverflat;
- Start bestekuitwerking Fietstunnel Weverstraat en aanpassing Weverstraat;
- Aanvraag omgevingsvergunning Fietstunnel (aanlegvergunning en kapvergunning);
- Doorlopen verkeersbesluit- en aanbestedingsprocedure;
- Uitvoering Fietstunnel en aanpassing Weverstraat.

KANTTEKENINGEN EN RISICO'S

Om het integrale ontwerp überhaupt uit te kunnen voeren dienen er bepaalde gronden achter de Weverflat aangekocht te worden van Stichting Mooiland. De onderhandelingen voor het aankopen van deze gronden zijn reeds opgestart. Stichting Mooiland is bereid deze gronden te verkopen, aangezien zij geen bouwplannen meer hebben op deze locatie.



GENNEP

In de ontwerpfase is rekening gehouden met de aanwezigheid van een zware gasleiding onder de Weverstraat en door de wijk Op de Logte en met de aanwezigheid van een loze gasleiding onder de Weverrotonde. De Gasunie is betrokken bij de tot standkoming van deze ontwerpen en dient nauw betrokken te worden bij de nadere civieltechnische bestekuitwerking en de uiteindelijke uitvoering in verband met de externe veiligheid.

De provincie Limburg is nog steeds voornemens de Rijksweg N271 te gaan ombouwen tot een 80 km/uur gebiedsontsluitingsweg met een aantal (turbo)rotondes. Dit project is echter eind 2016 on hold gezet naar aanleiding van een motie van Provinciale Staten. Het is op dit moment niet duidelijk of de door u in juli 2014 vastgestelde ontwerpen nog worden aangepast en wanneer de provincie van plan is tot uitvoering over te gaan. Vooralsnog is ervan uitgegaan dat ter hoogte van het kruispunt Rijksweg N271-Brabantweg N264 een turborotonde wordt aangelegd met een fietstunnel onder de N271 aan de noordzijde van de Brabantweg. Daarnaast is het huidige fietspad van de Brabantweg, tussen de Weverrotonde en de Rijksweg N271, eigendom en in beheer en onderhoud van de provincie Limburg. Bij de nadere uitwerking en uitvoering dienen er nieuwe afspraken vastgelegd te worden over deze aspecten.

WAT BETEKENT DIT VOORSTEL VOOR DE INWONERS?

Positieve besluitvorming inzake de projecten Fietspad achter de Weverflat en Fietstunnel Weverstraat leidt ongetwijfeld tot een enorme verbetering van de verkeersveiligheid rondom de Weverrotonde. Hiervan hebben alle inwoners van Gennep en directe omgeving profijt.

EXTERN ADVIES, INSPRAAK EN DRAAGVLAK

Het integrale schetsontwerp is mede tot stand gekomen in samenspraak met een klankbordgroep (bestaande uit vertegenwoordigers van diverse belanghebbenden uit de omgeving), een intern projectteam (bestaande uit diverse medewerkers vanuit verschillende vakdisciplines) en separaat overleg met externe partijen (o.a. Gasunie, Veilig Verkeer Nederland, Provincie Limburg). Ook zijn de leden van de raadscommissie Ruimte en Economie tijdens de laatste bijeenkomst van de klankbordgroep geïnformeerd over het schetsontwerp. In zijn algemeenheid is er breed draagvlak voor het integrale schetsontwerp.

COMMUNICATIEPARAGRAAF

Na besluitvorming zal over het besluit worden gecommuniceerd via 1Gennep, onze gemeentelijke website en via de Facebookpagina Weverrotonde Gennep. Tevens zal het besluit worden teruggekoppeld aan de leden van de klankbordgroep.

JURIDISCHE PARAGRAAF

Aan het beschikbaar stellen van voorbereidings- en uitvoeringskredieten zitten geen juridische consequenties. Dit gaat pas spelen bij het doorlopen van de vereiste procedures voor o.a. het verkrijgen van de benodigde omgevingsvergunningen, en het doorlopen van de verkeersbesluit- en aanbestedingsprocedures. Dergelijke procedures staan open voor bezwaar en beroep.

FINANCIËLE PARAGRAAF

Om het deelproject Fietspad achter de Weverflat in 2018 uit te kunnen voeren, zijn in de tweede helft van 2017 enkele vervolgstappen aan de orde. Om deze stappen te kunnen zetten, zijn aanvullende financiële middelen benodigd.

Het gaat om de volgende vervolgstappen:

- Aankoop gronden van Stichting Mooiland;
- Onderzoeken voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning (o.a. asfaltonderzoek, flora en fauna, archeologie e.d.);
- Beschikbaarstelling uitvoeringskrediet (dit verloopt via de voorjaarsnota en begroting).

Voor de uitvoering in 2019 van het deelproject Fietstunnel Weverstraat (inclusief aanpassing Weverstraat) zijn de volgende vervolgstappen nodig:

- Uitwerking van schetsontwerp tot een bestek, bestektekeningen en een directieraming;
- Onderzoeken voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning (o.a. asfaltonderzoek, flora en fauna, archeologie e.d.);
- Beschikbaarstelling uitvoeringskrediet (dit verloopt via de voorjaarsnota en begroting).

In navolgende tabel is aangegeven welke financiële middelen er nodig zijn:

	2017	2018	2019
Bestekuitwerking Fietspad achter de Weverflat	X		
Aankoop gronden Mooiland en onderzoeken Fietspad achter de Weverflat	€ 113.000,-		
Uitvoeringskrediet Fietspad achter de Weverflat		€ 365.000,-	
Bestekuitwerking en onderzoeken Fietstunnel Weverstraat		€ 120.000,-	
Uitvoering Fietstunnel Weverstraat			€ 1.450.000
Subsidie Provincie "Uitvoeringsprogramma Fiets"			- € 500.000,-
Totaal	€ 113.000,-	€ 485.000,-	€ 950.000,-

De totale projectkosten bedragen circa 2 miljoen. Deze ramingen komen overeen met de globale kostenramingen uit de Quicksan Weverrotonde.

In november 2016 is het project Fietstunnel Weverstraat via het RMO Noord-Limburg ingediend voor de provinciale subsidieregeling Uitvoeringsprogramma Fiets, voor een subsidiebedrag van maximaal € 500.000,-. Voorsnog is dit project niet afgewezen, maar er is ook nog geen beschikking van de provincie Limburg ontvangen. De beschikking wordt medio 2017 verwacht.

Met uitzondering van de bestekuitwerking voor het project Fietspad achter de Weverflat is geen budget beschikbaar gesteld voor bovengenoemde projectonderdelen. Via voorliggend raadsvoorstel wordt u verzocht deze bedragen beschikbaar te gaan stellen. Door de wijziging van het Besluit Begroting en Verantwoording (BBV) moeten investeringen met maatschappelijk nut in de openbare ruimte geactiveerd worden en niet meer in een keer ten laste van de algemene vrije reserve gebracht worden. Het fietspad schrijven we af in 25



GENNEPE

jaar, de fietstunnel in 40 jaar. De rekenrente is 2,5%. De jaarlijkse kapitaallasten (rente en afschrijving) van de investeringen zijn:

	2018	2019	2020	2021
Fietspad	€ 7.345	€ 30.957	€ 30.479	€ 30.000
Fietstunnel		€ 6.000	€ 53.425	€ 52.756
Totaal	€ 7.345	€ 36.957	€ 83.904	€ 82.756

Bovengenoemde kapitaallasten worden meegenomen in de begroting 2018 en meerjarenbegroting 2019-2021.

UITVOERING

Na besluitvorming zal gestart worden met de eerder benoemde vervolgstappen, te beginnen met het uitzetten van diverse onderzoeken die nodig zijn voor de bestekuitwerkingen en omgevingsvergunningen. Het gaat hierbij onder andere om de volgende onderzoeken: verkennend bodemonderzoek, geotechnisch onderzoek, archeologisch onderzoek, explosieven onderzoek, flora en fauna-onderzoek, openbaar verlichtingsplan. Daarnaast dienen de benodigde grondaankopen geregeld te worden.

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Gennepe,
De secretaris,


Mevrouw J.M. Nijland

De burgemeester,


De heer P.J.H.M. de Koning

BIJLAGEN

1. Raadsbesluit Quickscan Weverrotonde d.d. 18-07-2016
2. Ontwerpschets Fietspad achter de Weverflat en Fietstunnel Weverstraat
3. Voorstel begrotingswijziging "Fietspad achter de Weverflat" nummer 06
4. Concept-raadsbesluit 29 mei 2017.