

Datum : 14 juni 2016  
Zaaknr. : 210861  
Onderwerp : Quickscan Weverrotonde

Geachte raad,

Op 3 juli 2014 is er unaniem een motie aangenomen door de gemeenteraad, waarmee onder andere is besloten om de huidige verkeerssituatie bij de Weverrotonde te verbeteren. Op 20 april 2015 heeft u de financiële middelen beschikbaar gesteld om een quickscan uit te laten voeren naar de (on)mogelijkheden en consequenties van een aantal ingrijpende verkeersmaatregelen ter verbetering van de verkeerssituatie rondom de rotonde Weverstraat. Het raadsbesluit (nr. 165620) inclusief de motie is opgenomen als bijlage 1.

In de periode juli 2015 tot en met december 2015 heeft adviesbureau HMR deze Quickscan verkeersveiligheid rotonde Brabantweg-Weverstraat (Weverrotonde) uitgevoerd. Het eindrapport is opgenomen als bijlage 2.

Vanwege de mogelijke ingrijpende consequenties van de keuzes en besluiten op basis van de Quickscan is er op 2 maart 2016 een informatieve bijeenkomst georganiseerd voor de leden van de raad en de commissie Ruimte en Economie én heeft er op 5 april 2016 een opiniërende commissievergadering plaatsgevonden. In bijlagen 3 en 4 zijn de presentaties en korte verslagen van deze bijeenkomsten opgenomen.

Op basis van de inhoud van de Quickscan en de ontvangen input van de leden van de raadscommissie, stelt ons college uw gemeenteraad voor:

1. variant 1.4 uit de Quickscan Weverrotonde vast te stellen als de oplossing voor de verkeersproblematiek op de Weverrotonde;
2. het college de opdracht te geven in 2016 te starten met de planvoorbereiding van het project "Fietspad achter de Weverflat";
3. het gereserveerde uitvoeringsbudget van € 175.000, ten behoeve van de realisatie van het fietspad aan de zuidzijde van de Brabantweg in 2016 beschikbaar te stellen en dit bedrag deels te dekken uit de toegekende provinciale subsidie (€ 75.000,-) en deels door aanwending van de algemene vrije reserve (€ 100.000,-);
4. In te stemmen met begrotingswijziging nr. 08 (210861).

## ARGUMENTEN

### Quickscan Weverrotonde

In de Quickscan Weverrotonde zijn de verkeersongevallencijfers, de intensiteiten, en de klachten/meldingen bestudeerd. Er is een conflictobservatie uitgevoerd en er is een workshop georganiseerd met belanghebbenden. Met deze input is een probleemanalyse uitgevoerd en is inzichtelijk gemaakt waarom deze rotonde een verkeersonveilig kruispunt



is. Op basis van de probleemanalyse is, samen met de klankbordgroep, gezocht naar mogelijke oplossingsrichtingen. Deze mogelijke oplossingsrichtingen zijn vervolgens beoordeeld op probleemoplossend vermogen. Uiteindelijk zijn er vier voorkeursvarianten overgebleven, die nader zijn onderzocht op aspecten als verkeersveiligheid, procedures, draagvlak, uitvoeringstermijn en kosten. Het gaat om de volgende vier varianten:

- Variant 1.2. Aanleg fietspad zuidzijde Brabantweg N264, tussen rotonde Spoorstraat en het kruispunt met verkeerslichten in Oeffelt;
- Variant 1.4. Aanleg fietspad zuidzijde Brabantweg N264, tussen rotonde Spoorstraat en rotonde Weverstraat én de aanleg van een fietspad achter de Weverflat;
- Variant 1.7. Aanleg fietstunnel onder de Weverstraat én een fietspad achter de Weverflat;
- Variant 1.8. Aanleg fietspad zuidzijde Brabantweg, een fietstunnel onder de Weverstraat, een fietstunnel onder de Brabantweg én een fietspad achter de Weverflat.

Alle vier de varianten leveren een zeer grote bijdrage aan de verbetering van de verkeersveiligheid. Voor alle vier de varianten is er groot tot zeer groot draagvlak binnen de klankbordgroep. De verschillen tussen de varianten hebben voornamelijk betrekking op de kosten en de uitvoeringstermijn. Daarnaast is de keuze voor een fietspad aan de noord- of zuidzijde van de Maasbrug (Quickscan MKBA Maasoversteken) bepalend voor de keuze van de uiteindelijke variant bij de Weverrotonde. Hiervoor loopt een separaat besluitvormingstraject.

Aangezien het realiseren van een van de voorkeursvarianten relatief veel tijd kost ten gevolge van voorbereidingstijd, besluitvormingstrajecten, procedures en realisatietijd zijn in de Quickscan ook enkele korte termijn maatregelen benoemd, die uitgevoerd kunnen worden vooruitlopend op de uitvoering van een van de voorkeursvarianten.

De Quickscan Weverrotonde is vervolgens op 2 maart 2016 gepresenteerd aan de leden van de raad en de commissie Economie en Ruimte in een informatieve bijeenkomst. Tijdens de vergadering van de raadscommissie op 5 april 2016 zijn de leden gevraagd richtinggevende uitspraken te doen.

De diverse varianten zijn tijdens de informatiebijeenkomst besproken en kennen de volgende resultaten:

- variant 1.2 is afgefallen op basis van de keuze voor variant 1 (verbreding fietspad noordzijde Maasbrug) als voorkeursvariant uit de Quickscan Maasoversteken. Variant 1.2 gaat namelijk uit van een fietspad aan de zuidzijde van de Maasbrug;
- variant 1.8 is afgefallen op basis van de discussie met de raadscommissie op 5 april 2016. Geen enkele politieke partij heeft de voorkeur uitgesproken voor deze variant;
- Variant 1.4 en 1.7 blijven over voor verdere besluitvorming. Tijdens de discussie met de raadscommissie op 5 april is er een lichte voorkeur uitgesproken voor variant 1.7.



### Voorstel

Kijkend naar de resultaten van de Quickscan Weverrotonde en alle inhoudelijke reacties van de leden van de raad en commissie d.d. 5 april, stelt het college u voor te kiezen voor variant 1.4. als oplossing voor de verkeersproblematiek van de Weverrotonde.

Dit voorstel is gebaseerd op de volgende overwegingen:

1. beide varianten een zeer grote bijdrage leveren aan de oplossing van het verkeersveiligheidsprobleem van de Weverrotonde;
2. variant 1.4 is sneller en eenvoudiger te realiseren (binnen 2 á 3 jaar) dan variant 1.7 (binnen 3 á 4 jaar);
3. variant 1.4 is beduidend goedkoper te realiseren dan variant 1.7 (namelijk circa 1.5 miljoen).

### *Fietspad achter de Weverflat*

Indien u instemt met het voorstel om te kiezen voor variant 1.4 kan direct gestart worden met de technische en financiële uitwerking van het onderdeel "Fietspad achter de Weverflat". De gedetailleerde uitwerking van beide onderdelen zullen begin 2017 afgerond worden, waardoor via de voorjaarsnota 2017 het benodigde krediet kan worden aangevraagd voor uitvoering in 2018.

### *Fietspad zuidzijde Brabantweg*

Daarnaast kan na besluitvorming in de tweede helft van 2016 de technische uitwerking van het fietspad aan de zuidzijde van de Brabantweg worden afgerond. Hierdoor kan mogelijk dit jaar nog, dan wel begin 2017 gestart worden met de realisatie van dit fietspad. In het raadsvoorstel wordt zodoende gevraagd het gereserveerde bedrag van € 175.000,- beschikbaar te stellen.

### *Optimaliseren wachtplaats fietsers / realiseren (brom)fietsdrempel*

Tijdens de informatiebijeenkomst op 5 april is tevens aangegeven dat op korte termijn de wachtplaats voor scholieren geoptimaliseerd dient te worden én dat er een lichte voorkeur is uitgesproken voor de aanleg van een (brom)fietsdrempel op het fietspad komende vanaf de Maasbrug. Vanuit het reguliere werkbudget zijn ambtelijk de planvoorbereidingen hiervan gestart. Indien dit werkbudget niet voldoende is voor de realisering zal dit bij de 2<sup>de</sup> trimesterrapportage worden aangegeven.

### **KANTTEKENINGEN EN RISICO'S**

Indien u kiest voor variant 1.4 wordt nadrukkelijk geadviseerd direct het uitvoeringskrediet voor de realisatie van het fietspad aan de zuidzijde van de Brabantweg beschikbaar te stellen. Indien de gemeente Gennep dit fietspad in 2016 realiseert, komt het project in aanmerking voor een provinciale subsidie (LiMoP) ter hoogte van circa € 75.000,-. Met uitstel van dit project naar 2017 of verder, loopt de gemeente een risico dat dit subsidiebedrag wordt misgelopen.

Voordat er überhaupt een fietspad achter de Weverflat en/of een fietspad aan de zuidzijde van de Brabantweg kan worden aangelegd, dient een en ander eerst nader te worden uitgewerkt tot definitieve ontwerpen, bestek en bestekstekeningen. Op basis hiervan



worden er directieramingen opgesteld. Er bestaat een risico dat deze directieramingen hoger uitvallen dan de globaal ingeschatte ramingen uit de Quickscan Weverrotonde.

Indien u ondanks ons voorstel toch kiest voor variant 1.7 in plaats van variant 1.4 dient rekening gehouden te worden met een ander kostenplaatje en een langere uitvoeringstermijn. Naast het via de voorjaarsnota 2017 beschikbaar stellen van een uitvoeringkrediet in 2018 (en verder), dient er voor dit jaar (2016) tevens een voorbereidingskrediet ter hoogte van € 25.000,- beschikbaar gesteld te worden. Dit krediet is nodig ten behoeve van de planvoorbereiding voor een fietstunnel.

#### **WAT BETEKENT DIT VOORSTEL VOOR DE INWONERS?**

De aanpak van de Weverrotonde zal leiden tot een verbetering van de verkeersveiligheid voor veel fietsers, bromfietzers en het gemotoriseerd verkeer.

#### **EXTERN ADVIES, INSPRAAK EN DRAAGVLAK**

De Quickscan Weverrotonde is opgesteld door adviesbureau HMR in nauwe samenspraak met vertegenwoordigers van het ROVL, VVN afdeling Bergen-Gennep, Politie basiseenheid Gennep, Pantein, Mooiland, Elzendaal college Gennep en Boxmeer, de bewoners van de Weverstraat, Buurtvereniging Zuidooster en Wijkraad Op de Logte. De ideeën, suggesties en meningen van deze partijen zijn verwerkt in de Quickscan

#### **COMMUNICATIEPARAGRAAF**

Na besluitvorming van de Raad worden de besluiten teruggekoppeld aan de leden van de klankbordgroep van de Quickscan Weverrotonde. Tevens zal er over de besluitvorming gecommuniceerd worden via de 1Gennep en de Facebookpagina Weverrotonde.

#### **JURIDISCHE PARAGRAAF**

Tegen het raadsbesluit staat geen bezwaar of beroep open. Een raadsbesluit waarin de keuze voor variant 1.4 wordt uitgesproken heeft nog geen juridische status. Op basis van het raadsbesluit wordt groen licht gegeven om planonderdelen nader uit te werken en verschillende procedures te doorlopen.

#### **FINANCIËLE PARAGRAAF**

De keuze voor variant 1.4 heeft financiële consequenties voor de vervolgacties.

#### *Fietspad achter de Weverflat*

Tijdens de vergadering van de raadscommissie Economie en Ruimte op 5 april 2016 is door de leden van de raadscommissie aangegeven dat er in 2016 al gestart dient te worden met de planvoorbereiding van het project Fietspad achter de Weverflat. De kosten voor de planvoorbereiding van het project Fietspad achter de Weverflat zijn geraamd op € 25.000,-. Dit budget is reeds aangevraagd via de 1<sup>e</sup> Trimesterrapportage. Na afronding van de planvoorbereiding van het project Fietspad achter de Weverflat wordt er voor 2018 een uitvoeringskrediet aangevraagd via de Voorjaarsnota 2017. In de Quickscan zijn de uitvoeringskosten globaal geraamd € 325.000,-.



#### *Fietspad zuidzijde Brabantweg*

Conform het derde beslispunt wordt aan de Raad voorgesteld om € 175.000,- direct beschikbaar te stellen ten behoeve van de realisatie van het fietspad aan de zuidzijde van de Brabantweg. Bij de behandeling van de Voorjaarsnota 2015 is dit uitvoeringskrediet niet ter beschikking gesteld, maar is er voor gekozen dit bedrag te reserveren totdat er duidelijkheid zou zijn over de uitkomsten van de Quickscan Weverrotonde. Voorgesteld wordt het bedrag deels te dekken uit de toegekende provinciale subsidie (€ 75.000,-) en deels door aanwending van de algemene vrije reserve (€ 100.000,-).

#### *Optimaliseren wachtplaats fietsers / realiseren (brom)fietsdrempel*

Vanuit het reguliere werkbudget zijn ambtelijk de planvoorbereidingen gestart voor het optimaliseren van een wachtplaats voor fietsers en de aanleg van een (brom)fietsdrempel. Indien dit werkbudget niet voldoende is voor de realisering zal dit bij de 2<sup>e</sup> trimesterrapportage worden aangegeven.

#### Subsidiemogelijkheden

De aanleg van het fietspad aan de zuidzijde van de Brabantweg komt in aanmerking voor een provinciale subsidie (LiMoP 2015) ter hoogte van circa € 75.000,-, mits de gemeente Gennepe het fietspad dit jaar nog uitvoert. Indien dit niet lukt en het project niet meer in aanmerking komt voor de provinciale subsidie, dient het volledige uitvoeringsbedrag gedekt te worden uit de algemene vrije reserve. Via het RMO Noord-Limburg is een jaar uitstel aangevraagd bij de provincie.

De uitvoering van het project "Fietspad achter de Weverflat" is via het RMO Noord-Limburg ingediend voor de provinciale subsidieregeling op basis van het Uitvoeringsprogramma Fiets 2016-2019. De provincie heeft nog niet gereageerd op de aanvraag. De kans op toekenning is groter, zodra de gemeente beschikt over een concreet uitvoeringsplan en het project financieel gedekt is in de begroting.

#### **UITVOERING**

Na besluitvorming van de Raad worden alle betrokken externe partijen geïnformeerd en worden de vervolgtacties opgestart.

Hoogachtend,  
Burgemeester en Wethouders van Gennepe,  
De secretaris,

De burgemeester,

Mevrouw J.M. Nijland

De heer P.J.H.M. de Koning



**BIJLAGEN**

1. Raadsbesluit (inclusief motie) d.d. 20 april 2015
2. Quicksan Weverrotonde d.d. 16 december 2015
3. Presentatie en vragen/antwoorden informatieavond raadscommissie d.d. 2 maart 2016
4. Vragen/antwoorden raadscommissievergadering d.d. 5 april 2016
5. Begrotingswijziging 08 (210861)



De gemeenteraad van de gemeente Gennepe,

- gelet op het voorstel van burgemeester en wethouders van Gennepe d.d. 14 juni 2016;
- gehoord de commissie Ruimte en Economie d.d. 4 juli 2016;
- met inachtneming van het amendement met kenmerk 220476;

**besluit:**

1. variant 1.7 uit de Quicksan Weverrotonde in principe vast te stellen als de oplossing voor de verkeersproblematiek op de Weverrotonde;
2. het college opdracht te geven om met nader onderzoek met een financieel voorstel voor variant 1.7 terug te komen naar de raad;
3. het college de opdracht te geven in 2016 te starten met de planvoorbereiding van het project "Fietspad achter de Weverflat".

Aldus besloten in de openbare vergadering van 18 juli 2016.

De raad voornoemd,  
De griffier,

De heer A. ten Hoeve

De voorzitter,

De heer P.J.H.M. de Koning

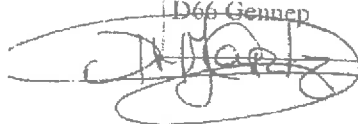
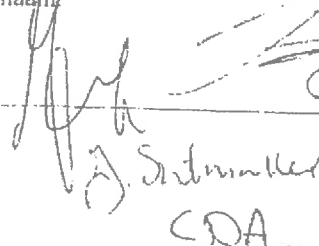
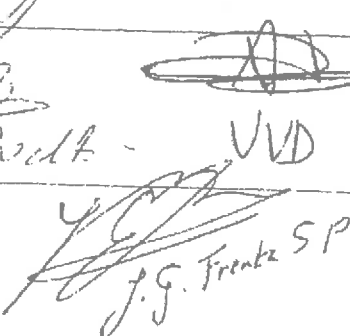
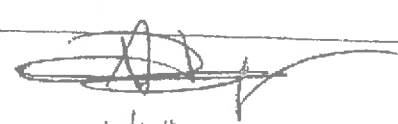

13

Gemeente Gennep  
18 JUL 2016  
No 220476

AMENDEMENT

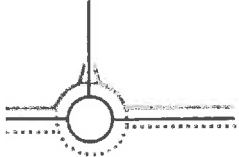
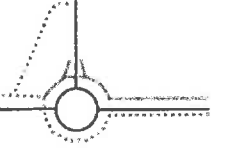
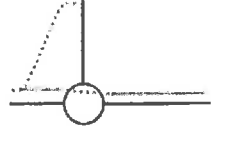
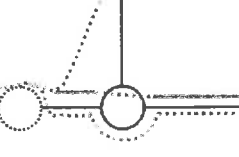
(amendement ingevolge artikel 33 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de gemeenteraad van de gemeente Gennep)

Voorstel nr. 220 476
Onderwerp: Quicksan Weverrotonde
De raad van de gemeente Gennep in vergadering bijeen d.d. 17 Juli 2016
Ondergetekende(n) stelt/stellen het volgende amendement voor: Om het besluit aan te passen naar: <i>in principe</i>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. variant 1.7 uit de Quicksan Weverrotonde vast te stellen als de oplossing voor de verkeersproblematiek op de Weverrotonde;</li> <li>2. Verzoekt het college om nader onderzoek met financiële voorstel terug te komen naar de raad.</li> </ol>
<p>Toelichting:</p> <p>Op 3 juli 2014 is er unaniem een motie aangenomen door de gemeenteraad, waarmee onder andere is besloten om de huidige verkeerssituatie bij de Weverrotonde te verbeteren. Op 5 april 2016 is er een opiniërende commissievergadering gehouden met het verzoek aan de commissie om zich uit te spreken voor een bepaalde voorkeursvariant. De voorkeursvariant die tijdens deze bijeenkomst naar voren komt was variant 1.7. Tijdens de commissievergadering van 4 juli 2016 is nogmaals bevestigd dat variant 1.7 bij het merendeel de voorkeur heeft. De volgende punten ter onderbouwing:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bij variant 1.7 staat de veiligheid voorop: geen overgangen over de Weverrotonde voor fiets- en bromfietsverkeer;</li> <li>• Bij variant 1.4 wordt een extra overgang gecreëerd over de Weverrotonde en blijven twee gevaarlijke situaties bestaan;</li> <li>• Bij variant 1.4 neemt het risico toe dat fiets- en bromfietsverkeer aan zowel Noord- als Zuidzijde tweerichtingsverkeer ("tegen de keer in") (brom)fietspad gaat gebruiken;</li> <li>• Kortom kosten niet boven verkeersveiligheid plaatsen: nu voor eens en altijd dit onveilige punt op de beste manier oppakken.</li> </ul>
Ondertekening en naam

 D66 Gennep  
 J. Smitmaker  
 CDA  
 J.G. Frenck  
 SP  
 VVD  






Nr.	Varianten voorkeursmaatregelen	Verbetering verkeersveiligheid	procedure	Uitvoeringstermijn	Draagvlak	Kosten in Miljoenen (mio)
1.2		<p><b>Zeer grote bijdrage</b> aan oplossing verkeersveiligheidsprobleem</p>	<p>Geen bestemmingsplan wijziging nodig op Genneps grondgebied, wel lange procedures tgv fietspad zuidzijde Maasbrug en fiets-tunnel. E.e.a afhankelijk van RWS en Provincie.</p>	5 jr	Zeer groot draagvlak	5 - 10 mio fietspad van Oeffelt tot Weverrotonde
1.4		<p><b>Zeer grote bijdrage</b> aan oplossing verkeersveiligheidsprobleem</p>	<p>Bestemmingsplan wijziging afhankelijk van mate herinrichting gebied achter Weverflat (*) Grondaankopen nodig.</p>	2-3 jr	Groot draagvlak	0,5 mio
1.7		<p><b>Zeer grote bijdrage</b> aan oplossing verkeersveiligheidsprobleem, nadeel sociale onveiligheid</p>	<p>Bestemmingsplan wijziging afhankelijk van mate herinrichting gebied achter Weverflat (*) Grondaankopen nodig.</p>	3 -4 jr	Zeer groot draagvlak	2 mio
1.8		<p><b>Zeer grote bijdrage</b> aan oplossing verkeersveiligheidsprobleem, nadeel sociale onveiligheid</p>	<p>Bestemmingsplan wijziging afhankelijk van mate herinrichting gebied achter Weverflat (*) Grondaankopen nodig.</p>	3-4 jr	Groot draagvlak	3 - 4 mio

(\*) in het bestemmingsplannen van Gennep is nader bekeken in hoeverre dat er een bestemmingsplanherziening nodig is. Hierbij is specifiek gekeken naar de varianten met een fietspad achter de Weverflat. In het bestemmingsplan Gennep-Noord heeft de grond waar dit fietspad is geprojecteerd de bestemming 'Groen'. Binnen deze bestemming is het aanleggen van een fietspad toegestaan.