

Maatregelen 30 km/uur Niersweg – Zuid-Oostwal

*informatieavond
25 november 2015*

1

Opzet informatieavond

- Terugblik 1^e informatieavond
- Toelichting discussiepunten & maatregelvoorstel
- Vervolgstappen & afronding

2



3

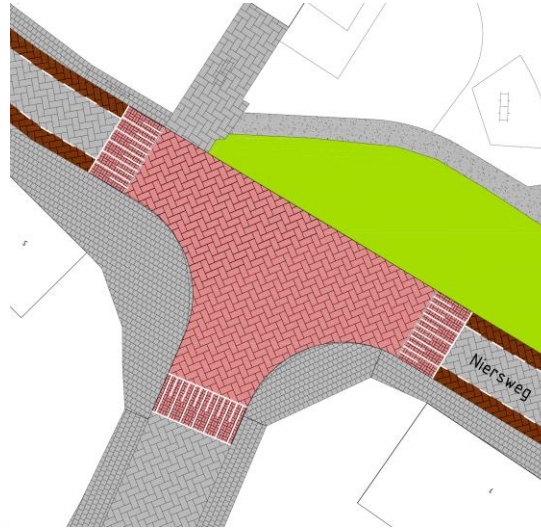
Oplossingsrichtingen - opgaven

- Verbeteren huidige inrichting 30 km/uur
 - aanpak hoge(re) snelheden
 - verbeteren verkeersveiligheid voor langzaam verkeer
 - uniformiteit binnen 30 km/uur zone
- Aanpak van de subjectief onveilige locaties
- *Aandachtspunt*: doorstroming openbaar vervoer

4



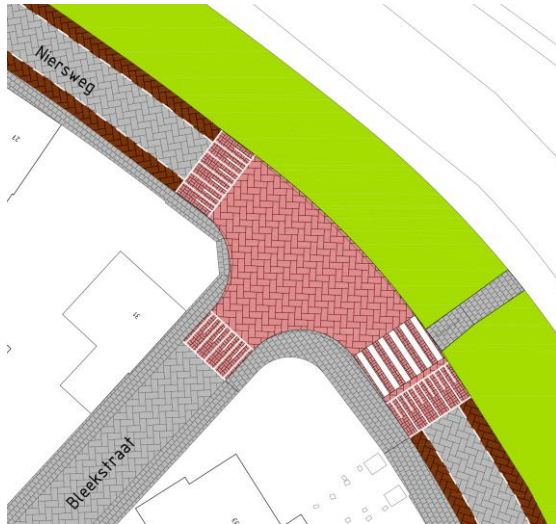
Niersweg – Nieuwstraat



5



Niersweg - Bleekstraat



6

Overige maatregelen

- Wegvak Niersweg – Nijmeegseweg
 - wijzigen poort 30 km/uur



7

Discussiepunten

- Hoogte / lengte kruispuntplateaus
 - in overleg met Veolia
- Eenrichtingsverkeer Bleekstraat
 - vanaf Niersweg



8

Bushalte Zuid-Oostwal



- toegankelijk maken
- eenvoudig halteren bus
- dicht bij andere halte
- situatie niet onveilig

9

Fietspad Niersdijk



- Gecombineerd gebruik fiets – voetganger?
- Niet stimuleren, maar legaliseren
- Fietssluis i.v.m. hogere snelheden bij Nieuwstraat
- In overleg met waterschap - vergunning

10

Oversteek t.h.v. Martinushof



- (voorlopig) handhaven op huidige locatie
- begin 2016: evaluatie Hart van Genneep

11

Vervolgstappen

- Technische uitwerking van de maatregelen
– december / januari 2016
- Verkeersbesluitprocedure
– februari / maart 2016
- Aanbesteding
– maart 2016
- Realisatie maatregelen
– voor zomervakantie 2016

12